# Zał. Nr 1 do SWZ

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

***„Dostawa lekkiego samochodu kwatermistrzowskiego z wyposażeniem***

***dla Komendy Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Rawie Mazowieckiej”***

***Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia – wymagania minimalne.***

***Oferta techniczna.***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Wymagania minimalne** | **Propozycja Wykonawcy** |
| **1.** | **2.** | **3.** |
| 1. | Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251) oraz wymagania zawarte w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2024 r. poz. 502). |  |
| 2. | Zmiany adaptacyjne pojazdu dotyczące montażu wyposażenia nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji mechanicznej producenta pojazdu bazowego, określonego w rozporządzeniu Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2019 r. poz. 594). |  |
| 3. | Pojazd fabrycznie nowy, przystosowany do ruchu prawostronnego (kierownica po lewej stronie). Rok produkcji nie wcześniejszy niż 2025 r. Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu zarejestrowanego jednokrotnie na dealera.  Pojazd bazowy musi posiadać świadectwo homologacji wystawione zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym lub Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858/WE z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniającym rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylającym dyrektywę 2007/46/WE. Spełnienie wymogu musi być potwierdzone załączoną kopią dopuszczonego prawem dokumentu wystawionego przez producenta/importera pojazdu. Dokumenty potwierdzające spełnienie wymogu muszą być przekazane Zamawiającemu przez Wykonawcę najpóźniej w dniu odbioru techniczno-jakościowego. | *Należy podać markę, typ i model oferowanego pojazdu bazowego.* |
| 4. | Wszystkie funkcje użytkowe pojazdu muszą być zapewnione w warunkach temperatury zewnętrznej w przedziale od  -25 oC do + 50 0C. Spełnienie powyższych wymagań musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy, przekazanym Zamawiającemu najpóźniej w dniu odbioru techniczno-jakościowego.  Silnik spalinowy o pojemności skokowej nie mniejszej niż 1950 cm3, spełniający obowiązujące na dzień odbioru pojazdu wymogi prawne w zakresie czystości spalin. Moc silnika minimum 125 kW. | *Należy podać typ, pojemność skokową w cm3, maksymalną moc silnika w kW oraz rodzaj stosowanego paliwa.* |
| 5. | Kategoria pojazdu: osobowy. Rodzaj nadwozia: zamknięte, całkowicie przeszklone, przystosowane do przewozu osób oraz ładunku (po demontażu foteli drugiego i trzeciego rzędu). Przednie boczne drzwi uchylne (2 szt.), drzwi boczne przesuwne do przestrzeni pasażerskiej po obu stronach pojazdu. Za ostatnim rzędem siedzeń przestrzeń bagażowa z oświetleniem wykonanym w technologii LED. Z tyłu pojazdu drzwi dwuskrzydłowe, otwierane na boki pod kątem minimum 170º, wyposażone w ograniczniki otwarcia drzwi z blokadą położenia skrzydeł, co najmniej przy kącie 90º, z ogrzewanymi oknami i wycieraczkami (dopuszcza się rozwiązanie z klapą otwieraną do góry, wyposażoną w ogrzewane okno i wycieraczkę). |  |
| 6. | Kolor fabryczny nadwozia czarny (dopuszcza się kolor srebrny, czerwony lub biały). Zderzaki, klamki w kolorze nadwozia. W celu wzmocnienia odporności na wycieranie dopuszcza się wykonanie części środkowej (centralnej) zderzaka w kolorze innym niż kolor nadwozia (np. w kolorze czarnym). Materiały obiciowe siedzeń I-go, II-go i III-go rzędu oraz wszystkich elementów wykończenia wnętrza pojazdu znajdujących się poniżej linii szyb muszą być wykonane w kolorze ciemnym, łatwozmywalne, łatwe w utrzymaniu w czystości. | *Podać kolor nadwozia.* |
| 7. | Skrzynia biegów automatyczna min. 8 stopniowa. | *Podać typ skrzyni biegów (oznaczenie fabryczne) oraz liczbę biegów.* |
| 8. | Napęd 4x2 (Zamawiający dopuszcza zaoferowanie wersji z napędem 4x4). | *Podać rodzaj napędu.* |
| 9. | Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 3500 kg. | *Podać dopuszczalną masę całkowitą pojazdu.* |
| 10. | Szyby elektrycznie sterowane w drzwiach kabiny kierowcy.  Szyby przyciemniane w części tylnej nadwozia (dotyczy szyb bocznych II i III rzędu siedzeń, szyb bocznych za przesuwnymi drzwiami oraz szyby tylnej). |  |
| 11. | Samochód wyposażony w obręcze kół ze stopów lekkich min. 17” z zamontowanymi oponami letnimi, dodatkowo komplet opon zimowych z felgami ze stopów lekkich min. 17”. Samochód wyposażony również w pełnowymiarowe koło zapasowe (bieżnik opony nie może być kierunkowy, koło umieszczone i zamontowane w miejscu przewidzianym przez producenta pojazdu bazowego). Rok produkcji opon zgodny z rokiem produkcji pojazdu bazowego. Indeks nośności i prędkości dostosowane do maksymalnych parametrów samochodu. Opony muszą być fabrycznie nowe i homologowane. |  |
| 12. | Samochód wyposażony co najmniej w:   * 6 poduszek powietrznych, * automatyczne światła z czujnikiem zmierzchu, * system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS), * system kontroli toru jazdy (ESP), * ogranicznik prędkości z układem rozpoznawania znaków drogowych, * system z przyciskiem Stop – Start, * system automatycznego powiadamiania ratunkowego (eCall), * system monitorowania ciśnienia w oponach, * tempomat, * układ ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu, * układ wczesnego reagowania w razie ryzyka zderzenia z systemem wykrywania pieszych, * podłokietnik kierowcy, * regulacja podparcia odcinka lędźwiowego fotela kierowcy, * regulacja wysokości fotela kierowcy, * składane indywidualnie oparcia siedzeń w drugim i trzecim rzędzie, * system mocowania fotelików dziecięcych na skrajnych tylnych siedzeniach (ISOFIX), * układ foteli 2+2+3 (I rząd 1+1, II rząd 1+1, III rząd 1+2) lub 2+2+2 (I rząd 1+1, II rząd 1+1, III rząd 1+1). Fotele w II i III rzędzie z możliwością demontażu bez użycia narzędzi. II rząd foteli z możliwością jazdy przodem i tyłem do kierunku jazdy, * stolik w przedziale pasażerskim, * odmrażanie tylnej szyby, * odmrażanie przedniej szyby, * podgrzewane fotele przednie, * podgrzewana kierownica, * podgrzewane lusterka zewnętrzne, * elektrycznie składane i regulowane lusterka zewnętrzne, * przednie oświetlenie nad fotelem kierowcy i pasażera, * system bezkluczykowego dostępu do samochodu, * czujniki parkowania przód i tył, z sygnalizacją akustyczną, * kamerę cofania montowaną na linii fabrycznej producenta pojazdu bazowego, wyświetlającą obszar za pojazdem zarówno w dzień jak i w nocy na kolorowym ekranie multimediów. Kamera cofania powinna umożliwiać pomiar odległości od przeszkody (np. za pomocą linii parkowania). Kamera powinna być załączana automatycznie przy wstecznym biegu, * automatyczne światła drogowe, * lampy przednie w technologii LED, * światła do jazdy dziennej w technologii LED, * przednie światła przeciwmgielne, * kolorowy dotykowy ekran multimediów min 10" z obsługą Android Auto i Apple CarPlay montowany na linii fabrycznej producenta pojazdu bazowego, * stację radiową w technologii cyfrowej (DAB), * gniazdo 230V (4 szt. po 2 na stronę przy II i III rzędzie siedzeń), przetwornica napięcia 12-230V min. 4000W z dodatkowym akumulatorem min 100Ah i systemem ładowania w czasie jazdy, * dodatkowe głośniki, co najmniej 4 szt., zamontowane w przedziale pasażerskim (II i III rząd siedzeń), współpracujące z radioodbiornikiem w kabinie kierowcy, * nawigację fabryczną z dyskiem twardym (aktualizacja map satelitarnych oraz działanie w czasie rzeczywistym) z oprogramowaniem w języku polskim, * oświetlenie nad fotelami w trzecim rzędzie w technologii LED, * oświetlenie nad fotelami w drugim rzędzie w technologii LED, * oświetlenie wnętrza kabiny kierowcy w technologii LED, * centralny zamek sterowany zdalnie, * schowek pasażera zamykany z oświetleniem, * zamykany schowek w górnej części deski rozdzielczej, * dwie stałe szyby boczne (za drzwiami przesuwnymi z lewej i prawej strony pojazdu), * elektrochromatyczne lusterko wsteczne, * gniazda zasilania urządzeń 12 V (typu „zapalniczka”) z zaślepkami, o prądzie obciążenia min. 10A każde, co najmniej 4 szt. w przestrzeni pasażerskiej (w tym 2 szt. w przestrzeni bagażowej) oraz co najmniej 4 szt. gniazd zasilania USB-C (po 2 na każdy rząd po obu stronach pojazdu) Zasilanie gniazd podłączony w sposób uniemożliwiający rozładowanie akumulatora pojazdu. Montaż i umiejscowienie zostanie ustalone podczas inspekcji produkcyjnej pojazdu. * kieszenie w przednich drzwiach, * klimatyzacja (automatyczna) w przedniej części pojazdu (I rząd siedzeń), * klimatyzacjadla pasażerów w tylnej części pojazdu (II i III rząd siedzeń), * nawiewy powietrza dla pasażerów z tyłu (II i III rząd siedzeń), * ogrzewanie postojowe powietrzne min 2 kW, * gniazdo zasilania 230V ze źródła zewnętrznego, podłączone równolegle z przetwornicą do gniazd rozprowadzenia instalacji 230V w pojeździe montowane na zewnątrz pojazdu, z przewodem min 10 m umożliwiającym podłączenie zasilania zewnętrznego, * agregat prądotwórczy min 4kW z AVR (stabilizacja napięcia), * drzwi boczne sterowane elektrycznie, * relingi dachowe, * dopuszcza się wykonanie zabudowy do przewozu osób z niepełnosprawnościami. |  |
| 13. | Samochód wyposażony w komplet dywaników gumowych dla wszystkich rzędów siedzeń i wykładzinę gumową w części bagażowej. |  |
| 14. | Wymiary:  Długość całkowita min. 5300 mm,  Szerokość całkowita min. 1900 mm,  Wysokość całkowita max. 2050 mm (bez belki świetlnej/sygnałów świetlnych),  Rozstaw osi min. 3250 mm, |  |
| 15. | Samochód wyposażony w uchwyty do mocowania bagażu w przestrzeni bagażowej zamontowane w podłodze oraz wieszak do wieszania ubrań zamontowany w górnej części przestrzeni bagażowej. Na uchwycie należy zamontować min. 6 przesuwanych blokad do wieszaków. |  |
| 16. | Samochód wyposażony w homologowany hak holowniczy kulowy do holowania przyczepy o dopuszczalnej masie całkowitej dostosowanej do masy samochodu (określonej w świadectwie homologacji), wraz ze złączem elektrycznym (gniazdo 13-pinowe oraz dodatkowy adapter (przejściówka) 13/7 pin). Hak holowniczy demontowany bez użycia narzędzi. |  |
| 17. | Pojazd musi spełniać warunki dodatkowe dla pojazdu samochodowego uprzywilejowanego określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z 31 grudnia 2002 w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2024 r. poz. 502) oraz być wyposażony w:  1) Urządzenie akustyczne pojazdu uprzywilejowanego umożliwiającego uruchomienie sygnalizacji dźwiękowej oraz umożliwiające podawanie komunikatów słownych, składające się co najmniej z następujących elementów:  a) wzmacniacza sygnałowego (modulatora) o mocy wyjściowej min. 200W z min. 3 modulowanymi sygnałami dwutonowymi. Modulator („pilot”) zamontowany w sposób nieutrudniający widoczności kierowcy,  b) jednego lub dwóch neodymowych głośników kompaktowych o mocy min. 100W każdy zapewniających ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego w granicach 115÷118 dB (A), dla każdego rodzaju sygnału dźwiękowego, mierzonego z odległości 3 metrów od pojazdu (dla całego układu; badania wykonane zgodnie z warunkami badań określonymi w regulaminie R28 EKG/ONZ). Głośniki przystosowane fabrycznie do montażu zewnętrznego, zamontowane w sposób gwarantujący rozchodzenie się sygnału do przodu wzdłuż osi wzdłużnej pojazdu, dopasowane impedancyjnie do wzmacniacza celem uzyskania maksymalnej efektywności i bezpieczeństwa; instalacja głośników zabezpieczona przed uszkodzeniem i czynnikami atmosferycznymi. Montaż w taki sposób, aby przednia część głośnika była wmontowana w atrapę chłodnicy (grill) lub w zderzak przedni.  2) Na dachu pojazdu niskoprofilowe sygnały świetlne LED o barwie światła w kolorze niebieskim w obudowie wykonanej z poliwęglanu w kolorze bezbarwnym - 2 sztuki z przodu pojazdu (po stronie lewej i prawej) oraz jedna sztuka z tyłu pojazdu po stronie lewej. Układ sterowania (podłączenie) sygnałami musi zapewnić możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej (bez sygnalizacji dźwiękowej) oraz działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu. Oświetlenie musi być zamontowane w sposób umożliwiający mycie pojazdu w myjni automatycznej szczotkowej, bez konieczności jej demontażu. Oświetlenie zgodnie z wytycznymi określonymi w Regulaminie R 65 EKG – klasa 2.  3) W przedniej części pojazdu, w atrapie chłodnicy lub zderzaku przednim muszą być zamontowane dwie lampy kierunkowe LED o barwie światła niebieskiej z diodami o wysokiej światłości (XB2). Każda lampa o mocy min. 4W. Nie dopuszcza się montażu za atrapą chłodnicy.  4) Pas wyróżniający barwy czerwieni sygnałowej wokół pojazdu wykonany z taśmy min. klasy C.  5) Napis „STRAƵ” i numer operacyjny umieszczony po obu stronach pojazdu w kolorze czerwonym (odblaskowym) lub w kolorze białym w przypadku karoserii w kolorze czerwonym.  6) Numery operacyjne na dachu pojazdu.  Działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu.  Przy zapalonych światłach dziennych włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi powodować jednoczesne włączenie świateł mijania, a wyłączenie sygnalizacji dźwiękowej musi powodować powrót do funkcji świecenia świateł dziennych.  Wszystkie urządzenia świetlne sygnalizacji uprzywilejowania emitujące światło koloru niebieskiego muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 65 EKG ONZ dla klasy 2*.* Urządzenia świetlne muszą być wyposażone w automatyczną funkcję przełączania trybu dzień/noc. Funkcja włączenia jednego z trybów musi być sygnalizowana świeceniem się lampki kontrolnej umieszczonej np. w manipulatorze. Dokumenty potwierdzające spełnienie wymogów (świadectwa homologacji) muszą być przekazane Zamawiającemu przez Wykonawcę najpóźniej w dniu odbioru techniczno-jakościowego. |  |
| 18. | Oznaczenie pojazdu zgodne z Zarządzeniem nr 6 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 8 maja 2025 r.  w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP poz. 9). Konkretny numer operacyjny zostanie podany przez Zamawiającego w trakcie realizacji zamówienia na wniosek Wykonawcy. |  |
| 19. | W kabinie kierowcy zamontowany radiotelefon przewoźny z mikrofonem zewnętrznym i przyciskiem PTT o parametrach: VHF 136-174 MHz, moc 1-25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz, posiadający możliwość zaprogramowania min. 250 kanałów, wyświetlacz alfanumeryczny lub graficzny min. 14 znaków, modulacje co najmniej 11K0F3E , 7K60FXD, 7K60FXW z anteną ¼ λ zamontowaną na dachu pojazdu i zestrojoną na częstotliwość 149 MHz oraz zamontowaną i podłączoną dedykowaną anteną GPS, przystosowany do pracy w sieci MSWiA oraz spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie organizacji łączności radiowej. Radiotelefon musi posiadać możliwość maskowania korespondencji w trybie cyfrowym DMR Tier II algorytmem ARC4 o długości klucza 40 bit. Parametry anteny - WFS na częstotliwości 149 MHz nie przekraczający wartości 1,4, a zysk energetyczny zamontowanej anteny λ/4 co najmniej 0 dBd (2,15 dBi).  Dodatkowo radiotelefon musi spełniać warunki:  a. praca w trybie wykorzystującym dwie szczeliny czasowe na jednej częstotliwości simpleksowej. Możliwość późniejszej modernizacji do trunkingu DMR Tier 3 (ETSI DMR TS 102 361-4) bez konieczności wymiany radiotelefonu,  b. obsługa Bluetooth 4.x lub nowszy do obsługi akcesoriów,  c. wbudowany moduł GPS  d. obsługa IEEE 802.11g Wi-Fi lub lepszy, aby umożliwić bezprzewodowe programowanie i aktualizacje oprogramowania sprzętowego,  e. parametry techniczne nadajnika: stabilność częstotliwości +/- 0.5 ppm,  f. parametry techniczne odbiornika:  – czułość analogowa nie gorsza niż 0,25 μV przy SINAD wynoszącym 12 dB,  – czułość cyfrowa przy bitowej stopie błędu (BER) 5% nie gorsza niż 0,25 μV,  – moc akustyczna > 2 W,  – zniekształcenia akustyczne przy nominalnej mocy akustycznej ≤3%.  g. środowisko i klimatyczne warunki pracy:  – ochrona przed pyłem i wilgocią min.: IP54 zgodnie z EN60529,  – zgodny z MIL-STD810G w zakresie odporności na wysoką temperaturę; niską temperaturę; szok temperaturowy; niskie ciśnienie; promieniowanie słoneczne; wilgotność; deszcz; słoną mgłę; wibracje; wstrząsy; kurz.  h. wymagania uzupełniające:  – metody pomiarów i parametry radiowe nie ujęte w niniejszych wymaganiach muszą być zgodne z normami: ETSI EN 300 086, ETSI EN 300 113, ETSI TS 102 361-2. Wymagania dotyczące kompatybilności elektromagnetycznej muszą być zgodne z normami: ETSI EN 301 489-1 i ETSI EN 301 489-5. Wymagania odnośnie bezpieczeństwa urządzeń nadawczych muszą być zgodne z normą EN 62368-1.  – możliwość aktualizacji oprogramowania firmware. Możliwość zarządzania wszystkimi konfiguracjami radiotelefonów i aktualizacjami oprogramowania sprzętowego, w tym możliwość aktualizacji bez fizycznego połączenia z komputerem.  Należy dostarczyć wykresy współczynnika fali stojącej dla f=149 MHz. Zestaw do programowania radiotelefonu kompatybilne z systemem min. Microsoft Windows 10, zawierający oprogramowanie i osprzęt niezbędny do realizacji czynności związanych z programowaniem i umożliwiający wcześniejsze przygotowanie pliku konfiguracyjnego. Urządzenia fabryczne samochodu oraz pozostałe zamontowane w trakcie zabudowy pojazdu (sygnały ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe, kamery cofania, monitory ekranowe itp.) nie mogą powodować zakłóceń w pracy urządzeń łączności.  Radiotelefon ma być zamontowany w takim miejscu i w taki sposób, aby była możliwość swobodnego dostępu do złącza antenowego i tylnego gniazda akcesoriów. Jeżeli nie jest możliwy taki montaż radiotelefonu, należy użyć zestawu rozdzielczego zalecanego przez producenta radiotelefonu. W takim przypadku, cześć nadawczo odbiorczą zamontować należy w miejscu niewidocznym (np. pod fotelem, w skrytce, bagażniku), ale w sposób taki, który umożliwi swobodny dostęp do złącz akcesoriów i złącza antenowego urządzenia, a panel sterujący radiotelefonu (główka) ma być zamontowana w miejscu widocznym i łatwo dostępnym dla obsługi radiotelefonu. Należy dostarczyć mikrofonogłośnik typu gruszka. Miejsce montażu radiotelefonu wraz z osprzętem należy uzgodnić z Zamawiającym w trakcie realizacji zamówienia. Zamawiający wymaga możliwości uruchomienia trybu alarmowego w radiotelefonach, w sposób łatwy i szybki, przyciskiem charakteryzującym się oznaczeniem w wyróżniającym się kolorze lub możliwością jego oznaczenia na wyświetlaczu radiotelefonu.  Kabel antenowy powinien być doprowadzony do urządzenia nadawczo odbiorczego jak najkrótszą drogą i odpowiednio skrócony. Nie dopuszcza się pozostawienia zawiniętych odcinków kabla w niewidocznych częściach samochodu oraz stosowania dodatkowych przejściówek i złączy kablowych. Kabel radiowy ma być ułożony w sposób nie powodujący ostrych załamań. Ma być zabezpieczony przed przecięciem podczas poruszania się pojazdu przez ostro zakończone części karoserii samochodu. Zmawiający podczas odbioru instalacji radiowej może dokonać pomiarów parametru SWR wykorzystując swoje urządzenia pomiarowe. Montaż urządzeń realizowany przez Wykonawcę po uzgodnieniu i ustaleniu miejsca montażu przez Odbiorcę podczas realizacji zamówienia (na etapie inspekcji produkcyjnej).  Urządzenia muszą być objęte gwarancją producenta. Wykonawca dostarczy dokumentację dotyczącą parametrów zastosowanych w pojeździe materiałów użytych dla instalacji łączności radiowej oraz instrukcję zawierającą zagadnienia związane z miejscami instalacji urządzeń łączności, strojenia anten, z trasami i sposobem prowadzenia przewodów antenowych, zasilających, sygnałowych i sterujących, a także miejscem i sposobem podłączenia zasilania. Dokumentacja i instrukcja instalacji musi być wykonana w języku polskim i dostarczona w postaci nośnika elektronicznego lub wydrukowanych opisów, schematów i zdjęć |  |
| 20 | W przypadku manipulatora/pilota urządzeń pojazdu uprzywilejowanego, radiotelefonu oraz dodatkowych głośników przewody radiostacji i pilota nie mogą zwisać swobodnie z sufitu pojazdu i ograniczać pola widzenia kierowcy.  Dopuszcza się użycia przycisków PPT (push to talk) dla radiotelefonu. Montaż przycisku należy ustalić z Zamawiającym. |  |
| 21. | Pojazd wyposażony w tablet – 1 kpl., zgodnie z zał. 1 c. |  |
| 22. | Instalacja elektryczna o napięciu znamionowym 12V DC z biegunem ujemnym na masie. Akumulator i alternator dostosowany do poprawnej pracy samochodu wraz z zamontowanymi urządzeniami dodatkowymi. Przewody muszą znajdować się w osłonach w kolorze czarnym lub szarym. Przy układaniu przewodów należy zachować wymagania określone przez producenta.  Wszystkie urządzenia elektryczne i elektroniczne zamontowane dodatkowo w pojeździe muszą spełniać wymagania określone w Regulaminie 10 EKG ONZ (lub równoważnym). Warunek dotyczy podzespołów przymocowanych mechanicznie do pojazdu (bez możliwości rozmontowania lub wymontowania bez użycia narzędzi), których użycie nie jest ograniczone do pojazdu nieruchomego z wyłączeniem podzespołów zamontowanych fabrycznie przez producenta pojazdu i uwzględnionych w homologacji pojazdu oraz sprzętu łączności. Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy wystawionym na podstawie dokumentacji homologacyjnej lub sprawozdania z badania całopojazdowego wydanego dla pojazdu reprezentatywnego przez jednostkę uprawnioną do badań homologacyjnych w ww. zakresie. Dokumenty potwierdzające spełnienie wymogu muszą być przekazane Zamawiającemu przez Wykonawcę najpóźniej w dniu odbioru techniczno-jakościowego. |  |
| 23. | Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej muszą być potwierdzone bilansem elektrycznym wykonanym przez Wykonawcę dla kompletnej zabudowy pojazdu. Bilans musi uwzględniać parametry nominalne (moc, napięcie, natężenie prądu) wszystkich odbiorników dodatkowych zainstalowanych w pojeździe (w tym środków łączności radiowej) oraz całej instalacji elektrycznej pojazdu bazowego, z zapasem mocy, co najmniej 10%. Bilans musi uwzględniać straty związane z zasilaniem pojazdu bazowego i ładowaniem akumulatorów. Ponadto do ww. bilansu Wykonawca musi dostarczyć opisy techniczne (w tym dane techniczne), schematy oraz dokumentację zdjęciową całej instalacji elektrycznej oraz wszystkich zastosowanych przez Wykonawcę urządzeń oraz podzespołów. Dodatkowo Wykonawca do bilansu dołączy oświadczenie wystawione przez producenta/importera pojazdu bazowego potwierdzające spełnienie wymogów w zakresie zastosowanego akumulatora i alternatora oraz zawierające wartość zapotrzebowania pojazdu bazowego na energię elektryczną (napięcie, natężenie prądu i moc). Dokumenty potwierdzające spełnienie wymogu muszą być przekazane Zamawiającemu przez Wykonawcę najpóźniej w dniu odbioru techniczno-jakościowego. |  |
| 24. | Z pojazdem Wykonawca dostarczy wyposażenie:   1. gaśnicę proszkową o masie środka gaśniczego minimum 1 kg, posiadającą świadectwo dopuszczenia CNBOP-PIB, 2. apteczkę samochodową, wraz ze spisem wyposażenia, wyposażoną co najmniej w:  * opatrunek indywidualny wodoszczelny typu W duży - 2 szt., * rękawiczki nitrylowe – 10 par, * maska do sztucznego oddychania POCKET MASK – 1 szt., * kompresy z gazy jałowe 9x9 cm – 5 opakowań po 15 szt. w każdym, * gaza opatrunkowa jałowa 0,5 m2 – 2 szt., * gaza opatrunkowa jałowa 1 m2 – 2 szt., * bandaż uciskowy niejałowy z zapinką 10 cm x 5 m – 2 szt., * bandaż podtrzymujący niejałowy 10 cm x 4 m – 2 szt., * plaster tkaninowy z opatrunkiem do cięcia 8 cm x 1 m – 1 szt., * przylepiec tkaninowy na szpulce 2,5 cm x 5 m – 1 szt., * elastyczna siatka opatrunkowa 6 cm x 1m – 1 szt., * opatrunek hydrożelowy 10x10 cm – 2 szt., * opatrunek hydrożelowy 20x20 cm – 2 szt., * płyn do dezynfekcji ran, błony śluzowej i skóry 250 ml – 1 szt., * koc ratunkowy/termiczny 210x160 cm – 2 szt., * nożyczki ratownicze – 1 szt.  1. trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z Regulaminem Nr 27 EKG ONZ, 2. dwa zintegrowane urządzenia służące do rozbijania szyb i cięcia pasów bezpieczeństwa, mocowane w zasięgu ręki kierowcy i dowódcy, 3. zestaw podręcznych narzędzi, w skład którego wchodzi co najmniej: podnośnik samochodowy dostosowany do masy pojazdu, klucz do kół, wkrętak/klucz dostosowany do wkrętów zastosowanych w pojeździe, klucz umożliwiający odłączenie biegunów akumulatora, 4. dwie kamizelki odblaskowe, rozmiar XL, w kolorze żółtym, z dwoma poziomymi pasami odblaskowymi zgodnie z normą EN ISO 20471.   Wykonawca musi zapewnić miejsca w pojeździe lub zastosować rozwiązanie umożliwiające transport wszystkich elementów wyposażenia pojazdu, gwarantujące ich nieprzemieszczanie się podczas jazdy pojazdem oraz w przypadku gwałtownego ruszania i hamowania. |  |
| 25. | Z pojazdem Zamawiający dostarczy wszystkie potrzebne dokumenty do rejestracji pojazdu oraz badanie techniczne dla pojazdów uprzywilejowanych. |  |
| 26. | Wykonawca udzieli min. 36 miesięcy gwarancji na pojazd z wyposażeniem. W okresie udzielonej gwarancji wykonywane będą bezpłatne przeglądy serwisowe. |  |